



ACTA Nº 96

En la ciudad de Artigas, a los veintiséis días de febrero de dos mil veinticuatro, siendo la hora 19.00 se reúne la COMISIÓN DE LEGISLACIÓN, ASUNTOS INTERNOS, ASUNTOS INTERNACIONALES, TRÁNSITO, TRANSPORTE y DESCENTRALIZACIÓN. Actúa en la Presidencia su Titular, Edil NICOLÁS ROMERO. Asisten los Ediles Titulares MARCELO A. SILVA y PABLO MARTINS. Ocupa la Banca del Edil Titular MANUEL CARAM, el suplente de Edil MARIO G. DOS SANTOS. Ocupa la Banca del Edil Titular GUILLERMO GASTEASORO, el Suplente de Edil JOSÉ MOSCARDI.

Total 5 Ediles en Sala.

Falta sin aviso la Edila Titular GLORIA MARTINÍ.

Ingresan a Sala habiendo comenzado la reunión, el Presidente de la Corporación, Edil NELTON BARREDA, el Edil Titular SEBASTIÁN PAZ y el suplente de Edil ARIOSTO PORTELA.

Asisten: el Asesor Jurídico de la Corporación, doctor PABLO SARASÚA y la Directora General de Secretaría (I) SUSANA DE MELLO PIÑEYRO.

Actúa en Secretaría el Oficial Administrativo I MARIO VIOLA.

Por el Departamento de Taquigrafía la Directora, ROSELIA B. FRAGA y las Especialistas IV: GLADYS L. ESCOBAR, ERLINDA M. MONTERO, CARMEN G. PAZ y MÓNICA C. ARBIZA.

Asiste invitado el Alcalde del Municipio de Bella Unión, señor WILLIAM CRESSERI.

SR.PRESIDENTE.- Estando en hora y en número damos comienzo a la reunión del día de hoy.

Pasamos a nombrar un Secretario Ad hoc, el Edil Manuel Caram se encuentra en un viaje familiar.

****Se propone como Secretario Ad hoc al Edil Mario Gustavo dos Santos.***

-Se vota: 5 en 5 Afirmativa – Unanimidad.



Paso de los Libres y Uruguayana. Hicimos nuestros planteos, porque es una Comisión que también trabaja para lograr objetivos y fondos para América Latina con la Comunidad Económica Europea, y en este caso es Portugal. Ya estuve viajando antes de fin de año, en representación del Municipio de Bella Unión, porque había solo un cupo, el ingeniero Julio Tarino fue a quien designamos. Estuvo en Portugal, los proyectos sobre los temas, tanto de la Terminal de Cargas -que es lo que nos interesa en Bella Unión- como el Puente de hierro que tenemos en común con Brasil, lo queremos declarar de interés del Mercosur y de la Unesco, también se está trabajando muchísimo en ese tema.

Planteos que hicimos y hemos dejado en Sevilla con referencia a lo que viene sucediendo con el desgaste que se produce con las crecientes del Río Uruguay sobre el balneario Los Pinos, esos siete kilómetros que tenemos de Bella Unión hasta el balneario Los Pinos.

Hemos perdido más de 40 hectáreas de tierras municipales a causa de las crecientes y nunca hemos tenido una devolución del Estado nacional con respecto ese perjuicio que nos causa.

Esta última creciente afectó muchísimo esa zona, hemos tenido que recurrir a la Intendencia de Artigas para que nos ayudara en la limpieza, porque no contamos con suficientes recursos humanos.

Estuvo el Director de Gestión Ambiental, Gómez con su equipo, nos dio una gran ayuda para poder poner ese lugar en condiciones para la Semana de Turismo, no de las mejores pero es un lugar que la gente de Bella Unión ocupa mucho para descanso, relax, sobre esa parte del Río Uruguay.

Con respecto a la Terminal hemos tenido información, hace unos días, cuando nos reunimos con la gente de Mevir, sobre el tema de los predios de AFE, quienes se encontraron con una situación bastante compleja. Nos manifestaron que las tierras de AFE vienen siendo una complicación para que puedan hacerse de las mismas.

Eso nos preocupó, porque cuando se nos dijo en aquel momento que todas las tierras pasaban al Ministerio de Transporte y Obras Públicas y después pasarían a las Intendencias, en el caso de Artigas, la nuestra, nos llamó poderosamente la atención que hemos hablado una o dos veces con el Ministro y nos respondió que todavía no estaba pronto.

El no estar pronto significa que las tierras no están bien distribuidas o no están en Catastro como tiene que ser. Mevir nos manifestó hace unos días que están con el problema en Bella Unión de zonas ocupadas, se quiere



El tránsito entre los pueblos, el pasaje de vehículos de un país a otro con la documentación que tiene requerimiento totalmente diferente, tanto para vehículos como para personas.

Y aquí también pudimos leer una de las propuestas que el Subgrupo ya establece, el intercambio sobre la legislación existente en cada país para poder acomodar eso a la zona de frontera, para que no sea una situación que aleje, que complique o que dificulte el intercambio, porque somos tres países pero la sociedad es una sola. Hay gente que trabaja en un lado, vive en el otro, y en el caso de ustedes puede llegar a tener familiares en el otro, o viceversa.

Nuestra inquietud es saber en qué están, qué podemos aportar y tratar de integrarnos por lo menos a los temas, si no existe la posibilidad de una interacción formal de la Junta ya que ustedes empezaron a trabajar.

Aquí vemos la oportunidad, porque están abiertos todos los temas que, en definitiva, pueden afectar la zona de frontera.

Gracias.

SR.W.CRESSERI.- Es muy interesante lo que plantea el Edil Dos Santos, realmente el Comité Trinacional está constituido por las tres Cancillerías, en aquel momento nuestro representante era Matta, cuando se constituyó y se dio formalización, está formalizado, no es un Comité que lo hemos formado nosotros. O sea, lo formamos nosotros pero después se le dio el marco legal que corresponde, Itamaratí fue el que llevó adelante la constitución del mismo, Uruguay y Argentina también aprobaron y quedó constituido ese Comité.

El Comité funcionó el primer año en Brasil, el segundo en Uruguay y el tercero, en junio, pasa a la Argentina, pero las reuniones oficiales las convoca siempre la Cancillería.

En Uruguay la Cancillería uruguaya, en Brasil la brasilera, y en Argentina la Argentina. Se ponen de acuerdo los integrantes de las distintas Cancillerías y se conforman las reuniones.

El representante de la Cancillería este año aparte de Matta era el que fue Cónsul en Cuaraí, que trabajó mucho en el tema y se mantiene dentro del tema porque trabaja en lo que respecta a frontera.

Nosotros aunamos el esfuerzo para tratar de sacar adelante y de que se pueda, en forma más poderosa, vender ese rincón de América del Sur.

Nosotros hemos tomado, lo decimos en forma a veces en broma, posesión de la Isla Brasilera entre los tres países, se hace una cantidad de eventos en



Y también se presentó un proyecto, que lo presentó el Club Atlético Defensor de Bella Unión.

Presentamos esos proyectos en Europa, en España, justamente para que tuvieran trascendencia para ver si se pueden captar de algún lado fondos internacionales que realmente podamos lograr.

Todos sabemos que este tipo de reuniones y actividades, a nivel internacional, llevan su tiempo, llevan un desgaste, pero es como dicen ellos, hay que trabajar, buscar hermanamiento con distintas provincias en los distintos lugares del mundo y, en algún momento, de ahí va a salir algún fondo para que se pueda ayudar.

En eso estamos trabajando los tres países, es un trabajo que lleva un tiempo pero lo hacemos con mucho gusto y esperamos que un día tenga el fruto que pretendemos.

Respecto al tema del puente, seguimos siempre firmes en el trabajo de la continuidad. Hace muchos meses que CARU no convoca a reunión, no sabemos cuál es el motivo, lo que se esperaba era el cambio de Gobierno en la Argentina, y bueno, el Gobierno ya cambió, esperamos que pronto también se cambien las autoridades de Argentina en CARU y podamos volver a trabajar y seguir insistiendo en el inicio de la construcción del puente.

Los estudios ya están todos hechos, ya no hay nada más para estudiar, ya está todo estudiado.

El otro día nos quedamos contentos cuando escuchábamos al Presidente de la República anunciar que antes de que se retire del Gobierno estaría dando inicio a una obra que para nosotros tiene un valor muy importante, y que era uno de los temas que había manejado junto con el Presidente Milei, en las últimas conversaciones.

Nosotros seguimos esperanzados en ese puente que no es solo la esperanza para Bella Unión, sino para la triple frontera, y para muchos, para el departamento de Artigas tiene un valor muy importante, y nosotros estamos trabajando para eso.

Por tanto, venimos trabajando en todo lo que conlleva el Comité Trinacional en forma tranquila.

La reunión de Amfro en Brasil, lo recalco, ha sido muy positiva, es una puerta más que se abrió. Allí le pedimos al Presidente de Amfro Brasil que el día que esté cerca, porque anunció visita cerca de Barra del Cuareim, que teníamos la intención de que pudiera participar en una reunión en nuestro



Me gustaría preguntarle a William si ve, si visualiza a mediano o largo plazo, si el desarrollo de frontera apunta más a lo macro, desde el punto de vista nacional, sino también a definir las localidades.

Si bien, estaba leyendo que habla de un proyecto que todavía no está terminado supuestamente en el Subgrupo 18 de Acuerdos de Localidades Fronterizas Vinculadas. Un título que parece que serían las ciudades fronterizas que estuvieran interrelacionadas entre sí, que tengan sus mismos problemas, la misma realidad.

Tal vez ese título me entusiasmó más de todo lo que leí, como que apunta a un área específica que son los relacionamientos de las localidades fronterizas.

En realidad, la pregunta es si usted visualiza en realidad, a mediano o a largo plazo, transformaciones que puedan hacer que las autoridades de diferentes localidades de frontera, en este caso el Municipio de Bella Unión, la ciudad de Artigas, la Junta Departamental de Artigas o el Gobierno departamental, pueda llegar a interrelacionarse de tal manera que nosotros podamos prever situaciones como las que plantea el Edil Dos Santos.

Aparte de eso, no olvidar que hay una aprobación de hace 10 años más o menos, o más, de los acuerdos del Grupo Mercado Común, en cuanto a las facilitaciones del tema de trabajo, el tema de salud -que usted nombraba hace un rato-, de varias áreas en las cuales se trabaja en conjunto a través de los países, pero es a nivel de allá de arriba.

La primera pregunta es si visualiza a mediano o largo plazo que se pueda dar un resultado de desarrollo, en este caso la localidad de Bella Unión, en esa negociación en el trabajo de localidades.

Por otro lado, qué visualiza en Cancillería, si hay interés real de llevar adelante una interrelación entre las localidades que están vinculadas en frontera, si hay un interés formal, fuerte de construir una red, un tejido de localidades fronterizas para buscar soluciones a cosas pequeñas, pero grandes a la vez, con localidades, en este caso de Brasil.

(Ingresa a Sala el Presidente de la Corporación, Edil Nelton Barreda)

Esas dos preguntas. Me gustaría saber ¿qué es Amfro?

La idea es tratar de buscar mecanismos a través de la Junta Departamental y relacionarse, en este caso nosotros con Cuaraí. El Municipio, está perfecto que haga el trabajo con Barra del Cuareim, con Monte Caseros,



Entonces, el reclamo que hacemos es, si se va a seguir pidiendo la documentación, que Brasil cumpla lo que tiene que cumplir en su Estado y que ponga los servicios en la Barra del Cuareim.

No podemos pasar un camión de arroz porque no tenemos fitosanitario, no tenemos un funcionario del servicio de Brasil, no tenemos Migración porque la Barra no tiene, lo tenemos que hacer en Uruguayana. Entonces, si seguimos con ese estilo de trabajo, planteemos ahí en Amfro, que justamente Brasil cumpla con lo que tiene que cumplir, y hace muchísimos años que no lo hace.

Nosotros fuimos afectados, como denunciábamos ahí, de que nuestra producción arrocerá tiene que venir a Artigas, salir por acá para ir a Uruguayana, cuando lo puede hacer en 80 y pico de kilómetros. Todo eso afecta al productor, afecta al trabajador, que son los que realmente hacen el trabajo.

Ellos no sabían eso, entonces, eso queda en las actas, y cuando vayamos tal vez nos den alguna devolución. Nos dijeron que se iban a poner a trabajar para que realmente se buscara una solución de que Brasil cumpla con lo que está incumpliendo.

Ahora, a diferencia del Uruguay, nosotros les decíamos que nuestro país cumple en todos los puntos de frontera, tiene a todos sus funcionarios a la orden pero se nos complica a nosotros sacar nuestra producción hacia Brasil. Ahora, cuando tenemos que traer algo de Brasil no hay problema, se libera a través de Uruguayana, se pasa todo por Bella Unión y no hay ningún problema; al extremo que estamos pidiendo una terminal de cargas. Hemos tenido hasta más de 90 camiones cuando se juntaban los caños que venían por la sequía, más el azúcar que venía entrando. Entonces, teníamos camiones desde la Barra hasta allá, en medio de Cuareim.

Todo eso lo hemos dejado en Amfro, firmado y en un pendrive, para que lo tengan. Esperemos que ahora cuando volvamos nos den la devolución.

En el tema de Cancillerías, bueno, vieron que los temas de Cancillerías son todos temas lentos y burocráticos.

Itamaratí es más pesado que nada, hemos visto, sí, un cambio en estos 15 años de que Itamaratí cambió la política y está mirando hacia la frontera, antes no miraba hacia la frontera, miraba solo para el océano.

Ahora está mirando más adentro y esperemos que siga mirando, porque realmente es lo que queremos, la unión, que no tengamos esa traba burocrática que realmente no nos lleva a nada, nos retrasa en todo. Es más



el puntapié inicial a los efectos de que se comience a trabajar sobre lo que usted menciona, la gente de Barra del Cuareim que se atiende en el Hospital y en las policlínicas.

Al igual que en Artigas, hay más de 10.000 uruguayos que viven en Cuaraí, y también se atienden en el Hospital de Cuaraí; bueno, buscar de solucionar en parte el día a día de la gente, y de que el Mercosur sea un poco más Mercosur en la zona. Esa es la idea.

Ya que mencionó el tema de la Terminal de Cargas, el año pasado nos dejamos estar un poco en el tema, tenemos una invitación pendiente de Presidencia para ir a plantear el tema a ver si logramos juntar un poco más de fuerza.

Además, tenemos la idea de juntarnos nuevamente con el Ministerio de Transporte y ver si existe o no la posibilidad de plantearlo en Cancillería para ver si se puede conseguir fondos en el extranjero y a lo mejor logramos más rápido esto, que es un alivio para la zona de Bella Unión.

SR.A.PORTELA.- Buenas noches, Alcalde, un gusto tenerlo por acá.

Lo mío, si bien se ha charlado en forma bastante exhaustiva sobre el tema, sería una reflexión que me surgió a raíz de la lectura de la contestación que hace el Ministerio de Relaciones Exteriores al pedido de información de la Junta, sobre todo lo referido a lo que hace el Edil Manuel Caram, que lo incluye en el tema descentralización.

Eso me llevó a reflexionar lo siguiente. El Mercosur, usted nombró que fue a Europa, vio como son las cosas ahí, se va de un lado a otro, se pasa de un país a otro; uno no se da cuenta en qué país está.

Nosotros tenemos más de 30 años de Mercosur y no hemos logrado casi nada de lo que era el objetivo inicial del Mercosur. Hemos tenido una incapacidad, como países, de lograr una integración real que haga que estos problemas no se resuelvan a otros niveles. Y a otro nivel me refiero yendo hacia la base, hacia la gente, las localidades.

Por ejemplo, y voy a ser bien sincero, el informe del Ministerio de Relaciones Exteriores que nombra 25 siglas, 18 subgrupos, y un ejercicio de retórica que creo que en un premio de Literatura la lleva planteado, pero de esencia material creo que es poco, evidencia el atraso que llevamos después de más de 30 años de Mercosur.

A mí me gustaría que, por ejemplo, se pudiera hablar ahora, después de cuatro años de cambio de Gobierno, y no estoy haciendo cuentas de Gobierno a Gobierno, hubo 15 años que están incluidos en estos 30 que no



zonas fronterizas en un proceso que arranca -como decía- con la descentralización que planteaba el Edil Manuel Caram.

Entonces, lo grande muy bonito, lo concreto me parece poco.

Lo interesante que rescato de esto es traer un poco a tierra y potenciar lo local y dar poder de decisión en algunos aspectos para que por lo menos, en pequeña escala, en definitiva, el Mercosur se pueda comenzar a implementar.

Si esperamos de arriba sabemos que el tiempo pasa y las cosas no suceden. Gracias, era una reflexión nada más.

SR.W.CRESSERI.- Con respecto a lo que usted manifiesta, es verdad. Tenemos que potenciarnos como países hermanos y trabajar juntos.

Ha pasado una cantidad de años de Mercosur y no se ha logrado nada. El más afectado por el Mercosur ha sido mi pueblo, casi terminaron con nuestra población al terminar con la caña de azúcar en aquel momento, fuimos muy afectados y sufrimos muchísimo.

Respecto al trabajo que podemos realizar como Comité Trinacional, creo que es lo que tenemos que potenciar, fue lo que le hicimos ver a la Intendencia. Porque cuando esto empezó a nacer, nadie nos creía.

Nosotros sabíamos hasta dónde íbamos a llegar con el Comité Trinacional.

Llegamos a Itamaratí, llegamos a Buenos Aires, llegamos a Montevideo y se logró que se conformara el Comité. Es un gran paso, tener un Comité constituido por los tres países en este rincón de América, para nosotros tiene un valor importantísimo, y que además se nos esté conociendo.

Haber participado en Brasilia con los tres países ha sido muy importante. Ahora saben que hay un lugar que se llama Trinacional y está Uruguay, Brasil y Argentina en un rincón de América del Sur. Eso también tiene su valor.

Nosotros hemos manifestado, como Comité Trinacional, hacer un trabajo de forma permanente, tranquilo, despacio pero permanente, de ir nombrando a la Trinacional.

En Bella Unión, tomamos la decisión, estamos haciendo los arreglos y haciendo Barrio Cuareim, que es la entrada al territorio nacional, que dicen los viejos de antes que fue ahí donde nació la patria. Hemos tomado la decisión de que ahí va a haber una plaza, y va a ser la primera Plaza Trinacional que vamos a tener.



modificar algo, y entre todos hacer algo en conjunto para ir a golpear las puertas allá arriba.

SR.J.MOSCARDI.- William, ¿se acuerda cuando fuimos, hace nueve años, con la Comisión?, yo era parte de la Comisión de Legislación, y fuimos al corredor bioceánico en Melo. Ellos hacía 15 años que trabajaban y no lograron nada. Es engorroso, es lento.

El tema es persistir, no decaer y seguir golpeando, golpeando.

SR.W.CRESSERI.- Hay que golpear.

Lo que se habla sobre el tema del puente de Río Branco también estaba en aquella mesa.

SR.J.MOSCARDI.- Sí, estaba.

SR.W.CRESSERI.- Y hace años de eso.

(Dialogados)

Respecto al tema del puente, se avanzó, o sea, el avance que hubo fue que cuando se empezó a retocar todo se hizo por intermedio de la CAP, se obligó a la CARU a hacer otro estudio de prefactibilidad. Un estudio de prefactibilidad nuevo, que costó USD 800.000, se hizo nuevos estudios basados en los que ya tenían; porque yo estoy convencido de que ese estudio se hizo basado en los estudios que ya tenían.

Lo que nosotros pudimos detectar de las dos partes fueron pequeños encontronazos de que Uruguay no quiere hacer como obra pública y la quiere hacer como... concesionarla. Y la Argentina, en el gobierno de Fernández quería hacerla como obra pública, entonces, ahí fue donde empezaron las pequeñas idas y vueltas.

Esperemos que se decidan ahora y que realicen la obra, a nosotros no nos interesa si es pública o privada, lo que queremos es que se construya el puente, que nos favorece a todos, a más de 250.000 habitantes en esta parte de América.

Yo no creo que haya necesidad de hacer más estudios, lo que se tenía que gastar en estudios ya se gastó y fue un montón de dinero.

Y ustedes tienen al Presidente de la CARU acá en Artigas, pueden tener muchísima más información que nosotros que nos vemos poco con Mario, a no ser cuando nos reunimos.

Quería aclararlo porque eso fue lo que sucedió en estos cuatro años con el tema del puente.

SR.PRESIDENTE.- Muchas gracias, William, y nos mantenemos en contacto.